**Приложение 6**

**Классификатор СМ в соответствии с правилами оформления электронных паспортов СМ и других видов техники**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Код** | **Наименование категории** | **Описание** |
| B | категория B | гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт |
| C | категория C | колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт |
| D | категория D | колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт |
| AII | категория A II | внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8 |
| AIII | категория A III | внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 килограммов (за исключением относящихся к категории A IV) |
| E | категория E | гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт |
| F | категория F | самоходные сельскохозяйственные машины |
| R | прицеп | транспортные средства, предназначенные для движения в составе с механическим транспортным средством. Под прицепами понимаются также полуприцепы |
| AIV | категория A IV | внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест |
| AI | категория A I | внедорожные мототранспортные средства |
| C1 | категория C1 | гусеничные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи оси, находящейся ближе к оператору, не менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 1000 мм |
| C4 | категория C4 | гусеничные тракторы специального назначения с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч |
| C4.1 | категория C4.1 | высококлиренсные гусеничные тракторы, предназначенные для использования при обработке высокостебельных культур (например, виноградников), характеризующиеся увеличенной высотой шасси или части шасси, благодаря чему они могут перемещаться параллельно рядам растений с возвышением над ними, возможностью оборудования рабочими органами, которые могут быть установлены спереди, между осями, сзади или на платформе. При работе клиренс трактора превышает 1000 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора (при обычных шинах) к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная расчетная скорость не должна превышать 30 км/ч |
| C5 | категория C5 | гусеничные тракторы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч |
| L1 | категория L1 | двухколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч и которое характеризуется при наличии двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см3, или при наличии электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт |
| C2 | категория C2 | гусеничные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 600 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная расчетная скорость не должна превышать 30 км/ч |
| L3 | категория L3 | двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (при наличии двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см3 и (или) максимальная конструктивная скорость которого (при любом двигателе) превышает 50 км/ч |
| L2 | категория L2 | трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч и которое характеризуется при наличии двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см3, или при наличии двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или при наличии электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт |
| L6 | категория L6 | четырехколесное транспортное средство, масса которого без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч и которое характеризуется при наличии двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см3, или при наличии двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или при наличии электродвигателя – номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт |
| C3 | категория C3 | гусеничные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч и снаряженной массой не более 600 кг |
| L7 | категория L7 | четырехколесное транспортное средство, иное, чем транспортное средство категории L6, масса которого без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (для электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя которого не превышает 15 кВт |
| M1 | категория M1 | транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения |
| M1G | категория M1G | транспортные средства повышенной проходимости, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения |
| M2G | категория M2G | транспортные средства повышенной проходимости, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, и технически допустимую максимальную массу не более 5 т |
| M2 | категория M2 | транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т |
| M3 | категория M3 | транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу более 5 т |
| M3G | категория M3G | транспортные средства повышенной проходимости, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу более 5 т |
| L4 | категория L4 | трехколесное транспортное средство с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (при наличии двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч |
| N1 | категория N1 | транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т |
| N1G | категория N1G | транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т |
| N2G | категория N2G | транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т |
| N2 | категория N2 | транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т |
| N3G | категория N3G | транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т |
| O1 | категория O1 | прицепы, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 0,75 т |
| N3 | категория N3 | транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т |
| O2 | категория O2 | прицепы, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 0,75 т, но не более 3,5 т |
| Ra1 | категория Ra1 | прицепы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, имеющие технически допустимую общую массу не более 1500 кг |
| L5 | категория L5 | трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (при наличии двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч |
| O4 | категория O4 | прицепы, имеющие технически допустимую максимальную массу более 10 т |
| Ra2 | категория Ra2 | прицепы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, имеющие технически допустимую общую массу свыше 1500 кг, но не более 3500 кг |
| O3 | категория O3 | прицепы, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 10 т |
| Rb2 | категория Rb2 | прицепы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч, имеющие технически допустимую общую массу свыше 1500 кг, но не более 3500 кг |
| Rb3 | категория Rb3 | прицепы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч, имеющие технически допустимую общую массу свыше 3500 кг, но не более 21000 кг |
| Ra4 | категория Ra4 | прицепы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, имеющие технически допустимую общую массу более 21000 кг |
| Ra3 | категория Ra3 | прицепы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч, имеющие технически допустимую общую массу свыше 3500 кг, но не более 21000 кг |
| Rb1 | категория Rb1 | прицепы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч, имеющие технически допустимую общую массу не более 1500 кг |
| Rb4 | категория Rb4 | прицепы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч, имеющие технически допустимую общую массу более 21000 кг |
| RX | категория RX | прицепы к сельскохозяйственным и другим самоходным и мобильным машинам |
| T1 | категория T1 | колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи оси, находящейся ближе к оператору, не менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 1000 мм. Для тракторов с реверсивным сиденьем оператора осью, находящейся ближе к оператору, считается ось, оборудованная шинами с наибольшим диаметром |
| T2 | категория T2 | колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 600 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная расчетная скорость не должна превышать 30 км/ч |
| T4.2 | категория T4.2 | сверхширокие тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, характеризующиеся значительными размерами и предназначенные специально для обработки больших сельскохозяйственных площадей |
| T4.1 | категория T4.1 | высококлиренсные тракторы, предназначенные для использования при обработке высокостебельных культур (например, виноградников), характеризующиеся увеличенной высотой шасси или части шасси, благодаря чему они могут перемещаться параллельно рядам растений с возвышением над ними, с возможностью оборудования рабочими органами, которые могут быть установлены спереди, между осями, сзади или на платформе. При работе клиренс трактора превышает 1000 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора (при обычных шинах) к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная расчетная скорость не должна превышать 30 км/ч |
| T3 | категория T3 | колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч и снаряженной массой не более 600 кг |
| T5 | категория T5 | колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч |
| X | сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины | описание технической категории приведено в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) |
| T4.3 | категория T4.3 | низкоклиренсные лесохозяйственные или сельскохозяйственные тракторы с приводом на 4 колеса, сменное рабочее оборудование которых предназначено для выполнения работ в лесном или сельском хозяйстве, с несущей рамой, одним или несколькими валами отбора мощности, имеющие технически допустимую общую массу не более 10 т и отношение технически допустимой общей массы к максимальной снаряженной массе менее 2,5, с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч. Высота центра тяжести трактора (при обычных шинах) – менее 850 мм |